

# GÄLLIVARE

## KOMMUNBLAD

NR 1 1971

ÄRGÅNG 2

□ Vi hoppas på en markant förändring till det bättre när det gäller arbetstillfällena i vår kommun. Investeringsviljan är stor bland de tunga industrierna, LKAB och Boliden. Båda dessa företag visar upp en kraftfull satsning vilket kommer att lämna sina spår efter sig.

□ Det leder till att den senaste tidens nedåtgående kurva över antalet anställda inom kommunen "planar ut". Vi kan – försiktigt uttryckt – räkna med att antalet anställda inom kommunens tunga basindustrier inte sjunker ytterligare. Det skapar tillförsikt inför framtiden.

□ Intressant i det sammanhanget är det ökade intresse som bl a Nitro Nobel visar. Företaget har kommit till Gällivare för att stanna. Nu planerar man att utvidga ytterligare.

□ För Dundrets del kan vi notera en god första säsong för den stugby som kommunen tillsammans med AMS satsat på. Fritiden ökar och behovet av högklassiga fritidsområden i ren, ofördärvad natur med nära till samhällsservice inger här goda förhoppningar inför framtiden.

□ En av de pådrivande faktorerna i arbetet på att skapa flera, säkra arbetstillfällen i vår kommun är det reguljära flyget. Det trafikerar nu Gällivare med dagsförbindelser i båda riktningarna med övriga delar av Sverige. Antalet passagerare är uppe i den siffra som från början beräknats.

En flaskhals i utvecklingen inom kommunen utgör bostadsbyggandet. Här satsar vi från kommunalt håll hårt för att under de kommande åren öka andelen nyproducerade bostäder.

Det finns idag mycket positivt att glädja sig åt i vår kommun. Vi vill här i vår närlinje direkt till hushållen peka på detta. Med tyngdpunkt på bostadsbyggandet, vägplanerna och bokbussverksamhet för glesområdenas kulturella service.

Norrländska Socialdemokraten  
Lördagen den 17/4 1971

## Gällivare flygplats invigd Stor publik trots gräväder

– Med varm välgångsönskan förklarar jag Gällivare flygplats invigd. Kommunikationsminister Bengt Norling avslutade sitt invigningstal och Gällivare flygplats var invigd.

– Gällivare har idag förverkligat flera års ambitioner, sade kommunikationsministern inledningsvis i sitt anförande. Norling framhöll vidare hur renodlat matarflyget i Sverige idag är.

– Staten satsar årligen 15–20 miljoner kr på upprustningar av flygplatser, omtalade ministern.

Han gick även in på flygets priser. – Vi har en arbetsgrupp inom departementet som utarbetar modeller och förslag för ett persontransportstöd i det här området. I det arbetet ingår både flyg och tåg. Det kan alltså eventuellt bli billigare att flyga så småningom.

Övriga talare vid invigningen var riksdagsman Karl-Erik Häll som höll ett hälsningsanförande och kommunalrådet Gunnar Lidman som lämnade en redogörelse för flygfältets tillkomst.

– I juli 1939 väcktes frågan kommunalt om ett flygfält. En slutgiltig lösning har den fått idag den 18 april 1971. Många förslag och uppslag har dryftats, menade Lidman.



– 1956 är ett annat märkesår för flygplatsen. Det var då som en motion författad av Karl Ivar Nilsson, inlämnades till kommunalfullmäktige. Då gjordes en utredning som påvisade behov och trafikunderlag. Men hela tiden var vi inriktade på en stor flygplats i klassen omkring 15 milj kr. Så småningom övertogs ärendet av kommunalnämnden som bearbetade läns- och riksdagen.





– Ingen har varit motståndare men relativt få kan betraktas som medhjälpare. Den lilla skara som redan från början ansåg vikten av flygkommunikationen har vuxit med åren.

– Det är med självövertalning jag avstår från att kommentera alla de besvär och bekymmer som flygplatsens tillkomst inneburit.

– Flygplatsen ägs och skall drivas av kommunen. Därför måste samhället, företag, föreningar och enskilda sluta upp kring verksamheten, menade Lidman.

# Gällivare vägnämnd vill ha vägen 394 Dokkas-Ullatti snabbare ombyggd än vad länsmyndigheterna föreslår

## BEHOVSPLAN 1971-1985 SEKUNDÄRA VÄGAR

-  PRIMÄRA VÄGAR
-  SEKUNDÄRA VÄGAR
-  OMBYGGNAD AV BROAR (TERT. VÄGAR)
-  KOMMUNGRÄNS

Skala 1:900 000

0 10 20 30 40 50 60 km

Vägen Dokkas-Puruvuoma-Martinvaara-Ullatti (väg 394) bör få en snabbare ombyggnad än länsmyndigheterna föreslår. Det är en av de synpunkter vägnämnden i Gällivare lägger fram i sitt remissvar på länsstyrelsens vägplan för Norrbotten. Även vägdir. Aström ställde sig positiv till detta vid kommunstyrelsemötet den 13 april 1971. Enligt vägplanen skall man satsa huvudparten av resurserna på att förbättra det sk sekundära länsvägnätet. Till detta hör i Gällivare enligt vägplanen för Norrbotten följande vägar:

- o Nattavaara-Kilvo, väg 818
- o Kilvo-Gällivare, väg 822
- o Dokkas-Niilivaara, väg 865
- o Gällivare-Sorvanen, väg 828
- o väg till Gällivare flygplats
- o Gällivare-Malmberget, väg 830-831
- o Gällivare-Koskullskulle, väg 860

Bedömningen har skett bl a beroende av huvudförbindelse mellan tätort med minst två hundra invånare 1965 och dess kommunblockcentrum.

I remissvaret från Gällivare sägs bl a: Vid bedömning har man här bland annat funnit att väg 865 till Niilivaara - och väg 822 - och 818 till Nattavaara skall bli föremål för snara förbättringsarbeten.

Beträffande väg 818 Kilvo-Nattavaara syns det sekundära vägnätet enligt behovsplanen 1971-85 sluta vid gränsen till Nattavaara stationsområde. Vägnämnden har i sina tidigare yttranden till vägförvaltningen i länet framhållit det som ett absolut krav att belägningsarbetena fullföljs och ej sluta strax före bebyggelsen till Nattavaara stationsområde.

Vidare har väg 818 fått en viss uppbyggnad från Nattavaara mot väg 98. Fortfarande kvarstår förstärkningsarbeten som bör utföras på denna del från väg (98) i Mukkavaara - fram till myren väster om Purnu skola. Som motivering för detta har vi i skrivelsen nämnt de tunga transporter som förekommer på väg 818 fram till Nattavaara station.

Vägnämnden anser det angeläget att i samband med lokalisering av en plan-skiöld lands-järnvägskorsning söder om Koskullskulle samhälle efter väg 860, undersökning görs beträffande omläggning av väg 830 mot Tjautjasjaure till denna punkt.

Det sekundära vägnätet på väg 865 Dokkas - Niilivaara bör utökas att sträcka sig ända fram till Masungsbyn med anledning av den buss- och sjukvårdstrafik som har sin lokalisering mot kommuncentrum i Gällivare.

Vad som här sagts om det sekundära vägnätet bör upptas till prövning vid 1972 års revidering av flerårsplanen.

Vägnämnden finner det slutligen angeläget att följande vägbehov blir intagna i behovsplanen:

- Vägförbindelse mellan Kaalasluspa-Fjällnäs
- vägförbindelse mellan Killinge-Kaitum
- vägförbindelse mellan Sammakko-Ullatti
- vägförbindelse mellan Norsivaara-Linafallsvägen

samt att den enskilda vägen mellan Skaulo-Niilivaara (Marsivaravägen) förändras till allmän. Detta på grund av den stora betydelse denna väg har och kommer att få som förbindelseled mellan väg 865 och väg 98.

Behovsplanen för vägbyggande under perioden 1970-85 upptar för Gällivare kommun en total investering på 49,1 miljoner kronor, säger byråingenjör Jurrien Schuitema. Fördelningen är

- o primära vägar .....36,2 miljoner,
- o sekundära och tertiära vägar ..... 12,9 miljoner.

Behovet för det primära vägnätet framgår av följande:

Väg nr	Delsträcka	km Längd	mkr Kostn
98	Delen Lansjärv-Skröven (816)	10,7	2,8
	Tillfarter till bro över Skrövån	3,0	0,4
	2 km S Leipojärvi - Vassarabron (97)	17,0	5,1
	Skrövån-Mäntyvaara (824)	7,0	1,6
	Mäntyvaara-Hakkas (907)	10,7	1,2
	Delen genom Skröven	5,4	1,2
	Hakkas (846/907)-2 km S Leipojärvi	21,0	4,1
97	Dundret-Kulleporten (Parkgatsleden)-Nuniska jänte ansl. mot Malmberget	12,1	14,0
394	Leipojärvi-Dokkas	5,0	2,8
394	Dokkas-Puruvuoma	10,0	2,0
394	Martinvaara-Ullatti	5,0	1,0

SUMMA KOSTNAD 36,2 Mkr

\* Återstående kostn. 1.1.1970

Det icke primära länsvägnätet har i vägplanen för Norrbotten delats upp i två kategorier; sekundära samt tertiära vägar. Följande kriterier har uppställts för att en väg skall räknas som sekundär väg.

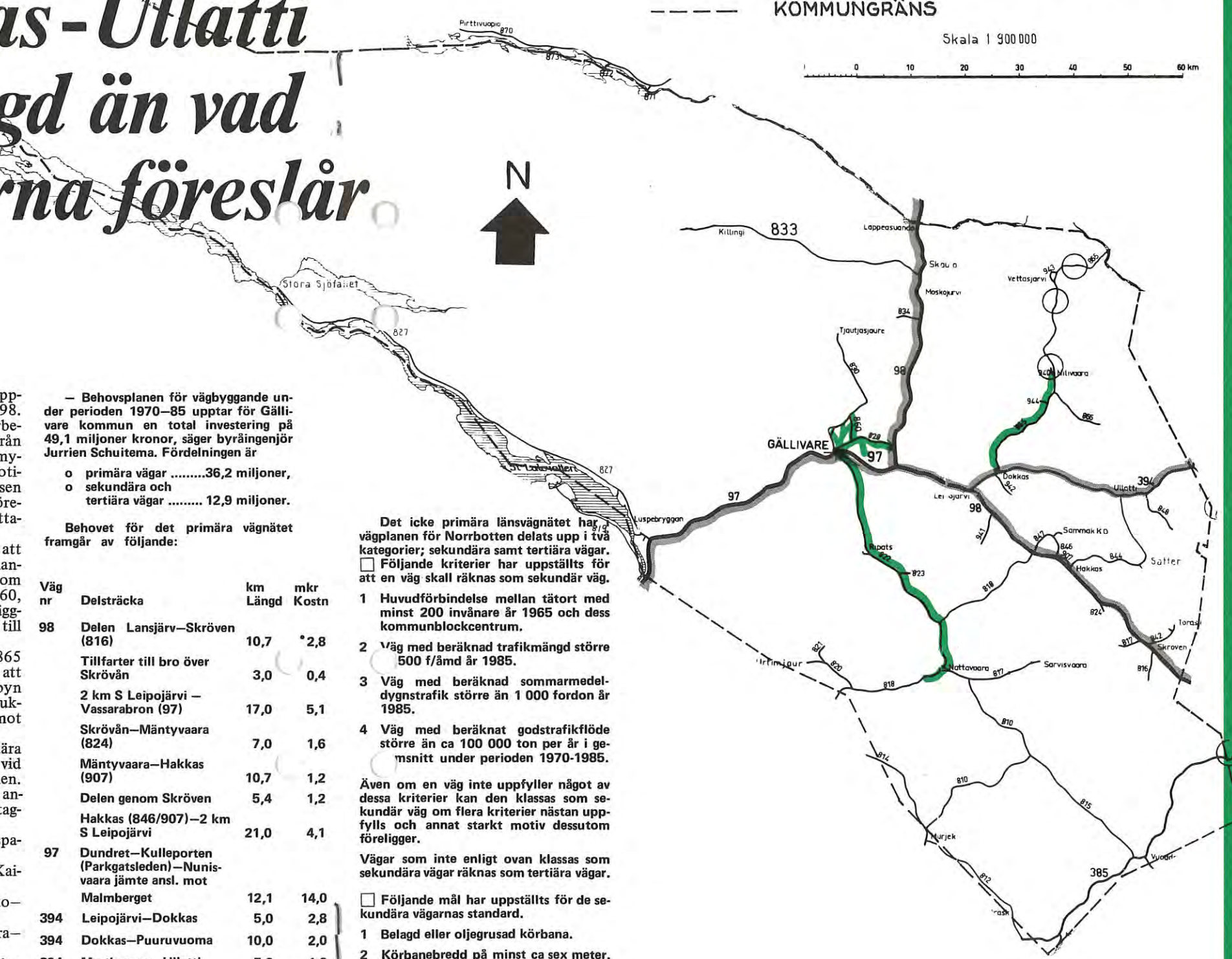
- 1 Huvudförbindelse mellan tätort med minst 200 invånare år 1965 och dess kommunblockcentrum.
- 2 Väg med beräknad trafikmängd större 500 f/ämd år 1985.
- 3 Väg med beräknad sommarmedeldygnstrafik större än 1 000 fordon år 1985.
- 4 Väg med beräknat godstrafikflöde större än ca 100 000 ton per år i gmsnitt under perioden 1970-1985.

Även om en väg inte uppfyller något av dessa kriterier kan den klassas som sekundär väg om flera kriterier nästan uppfylls och annat starkt motiv dessutom föreligger.

Vägar som inte enligt ovan klassas som sekundära vägar räknas som tertiära vägar.

Följande mål har uppställts för de sekundära vägarnas standard.

- 1 Belagd eller oljegrusad körbana.
- 2 Körbanebredd på minst ca sex meter. (Avsteg från detta krav kan bli nödvändigt av kostnadsskäl för vissa vägar).
- 3 Bärighet som under större delen av året tillåter ett axel/boggitryck på 10/16 ton.



# Prognoserna visar behov av 1.480 nya lägenheter 1971-75

## Kraftfull insats löser bostadsbrist

– Det krävs en kraftfull kommunal insats för att lösa den besvärliga bostadssituationen i kommunen, säger planeringschef Kurt Johansson, Gällivare. Krissituationen kan inte klaras utan en positiv inställning från i första hand de regionala myndigheternas sida.

Gällivare kommuns program för bostadsbyggandet har geografiskt liksom tidigare år begränsats till Gällivare tätort och Malmbergets kyrkobokföringsdistrikt.

En nyhet för året är dock att en del uppgifter beträffande bostadsbyggnadsbehovet för Skaulo-Puoltikasvaara har tagits med. Detta har skett mot bakgrund av att det inom detta område de senaste åren tillkommit viss egnahemsbyggelse med statlig lånefinansiering.

I prognoserna för åren 1971–1975 finner vi att befolkningsutvecklingen antagits leda till ett invånareantal år 1980 av 22.000. Detta betyder ingen ändring i förhållande till 1969 och 1970 års prognoser,

att antalet invånare per hushåll beräknats till 2,64 år 1980. Detta innebär 0,16 enheter lägre än i 1970 års program, eller i det närmaste lika med 1969 års siffra,

att bostadsbyggnadsbehovet för åren 1966–80 beräknats till 3.580 lägenheter. Till det kommer en lägenhetsreserv om ca två procent av totala antalet, enligt anvisningar från bostadsstyrelsen.

Behovet av bostadsbyggande för åren 1971–75 tar upp ett behövt påbörjande av 1.458 lägenheter i prognosområdet Gällivare tätort – Malmbergets kyrkobokföringsdistrikt, samt 23 lägenheter i Skaulo-Puoltikasvaara. Det ger totalt ca 1.480 lägenheter (se nedanstående tabell).

Utvecklingen blir att Gällivare-Malmberget omkring 1977–78 har byggts ihop väster om Malmbergsvägen.

### Byggtakt

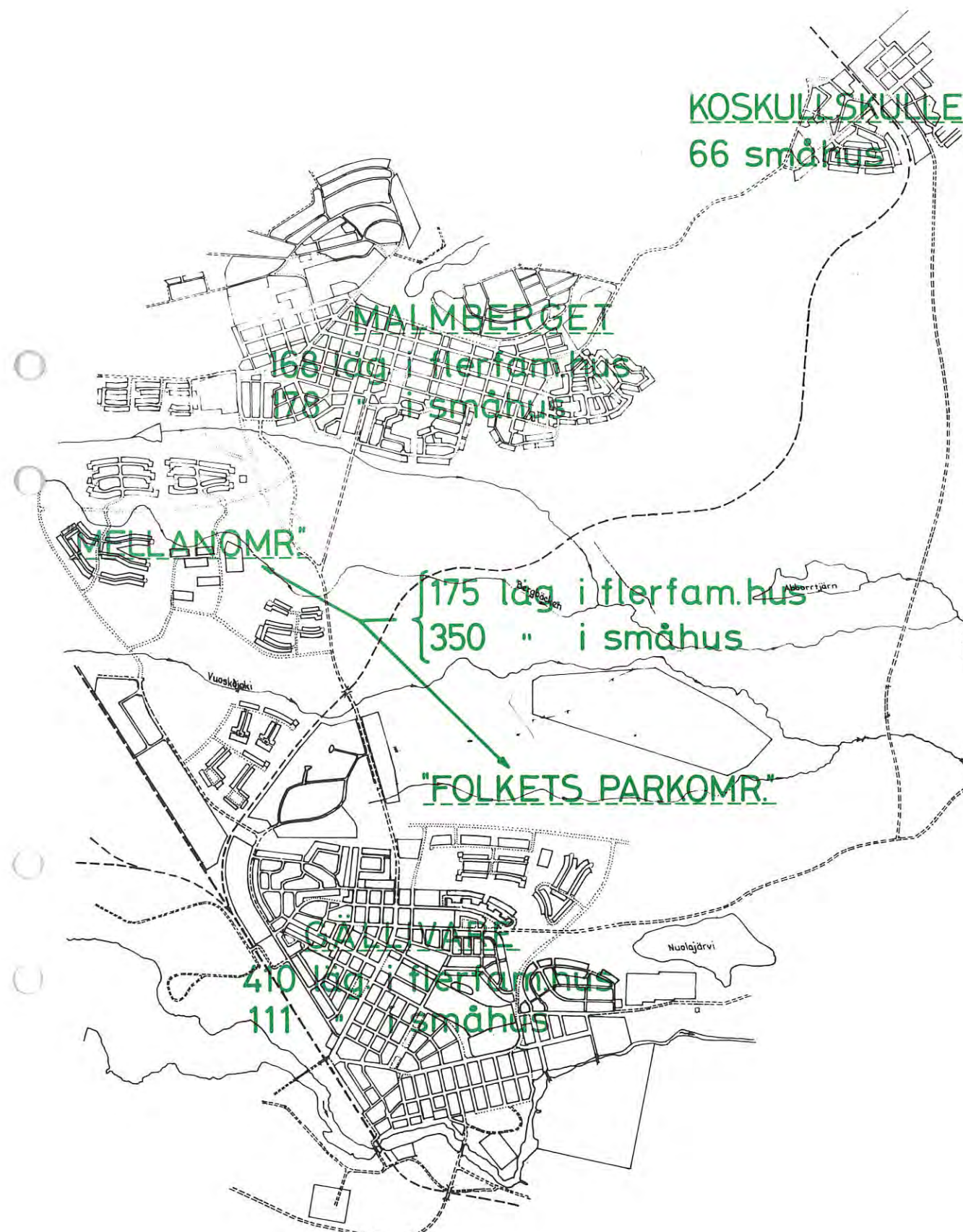
– Takten i det föreslagna bostadsbyggandet 1971–75 bestäms givetvis av tillgången på byggbar mark och av möjligheterna att klara den fysiska planeringen, framhåller Kurt Johansson. Främst har vi dock haft att ta hänsyn till den lokala bristen på byggarbetskraft.

När det gäller den föreslagna fördelningen av byggande mellan flerfamiljshus och egnahem har i förhållande till tidigare år en klar ökning av andelen småhus skett. Det är en medveten satsning från vår sida. Egnahemsboendet är en social miljöfråga som vi vill utveckla.

Den ökade satsningen på egnahem innebär givetvis en högre kostnad för avlopp, gator mm. Jag uppfattar dock att inställningen till frågan är sådan att man från politiskt håll är beredd förverkliga den.

Finansieringen av den ökade kostnaden kan ske genom höjda tomträttsavgifter. Då dessa för den enskilde är avdragsgilla i deklarationen blir merkostnaden inte alltför betungande. Det stannar vid en avgift på en tusenlapp, per år kanske vid 500 kronor eller därunder.

<input type="checkbox"/> Bostadskön (f.n. ungefär 700 bostadssökande, varav medtages endast de som saknar bostad)	220
<input type="checkbox"/> Bedömt nettobehov för LKAB, Bolidenbolaget och landstinget. (Ersättnings- och nyrekryteringsbehovet för perioden bedöms till 1 200 – 1 400 arbetstagare)	650
<input type="checkbox"/> D:o för de kommunala förvaltningarna	50
<input type="checkbox"/> Akutbehov av sanering p.g.a. bostadssociala skäl	75
<input type="checkbox"/> Ersättningsbostäder p.g.a. rivning för brytning av Kaptensmalmen m.m. (Av LKAB uppgivet till 40 à 45 lgh./år)	200
<input type="checkbox"/> D:o p.g.a. rivning för planerat trafikledsbyggande	30
<input type="checkbox"/> D:o p.g.a. rivning för nybyggnad	160
<input type="checkbox"/> Ökad utrymmesstandard och lägenhetsreserv	95
<b>Summa lägenheter</b>	<b>1 480</b>



KOSKULLSKULLE  
66 småhus

MALMBERGET  
168 lög i flerbam.hus  
178 " i småhus

MELLANÖMR.

175 lög i flerbam.hus  
350 " i småhus

"FOLKETS PARKÖMR."

GÄLLIVARE  
410 lög i flerbam.hus  
111 " i småhus

# Planeringskontoret i Gällivare svarar för de enskilda vägarna inom kommunen

Som villkor för kommunalt övertagande av vägunderhållet samt bidrag till statsbidragsberättigade enskilda vägar skall gälla att kopia av byggnadshandlingar och övriga handlingar av intresse för kommunens övertagande av vägens underhåll överlämnas till kommunen. Handlingarna skall återställas till ägaren om kommunens underhåll av vägen upphör. Alla skulder från tiden före övertagandet skall bestridas av resp. intressenter, men skall intressenterna också få behålla ev. tillgångar.

Vägföreningarna och vägsamfälligheter skall alltid ha en fungerande styrelse, även i de fall kommunen övertagit vägunderhållet. Föreningen är ändå den juridiskt ansvarige och skall till Länsstyrelsen och kommunen meddela ändringar i styrelsens sammansättning.

## Kommunalt bidrag utgår till:

1 Vägar och gator inom byggnadsplanlagda områden med permanent bebyggelse där vägföreningar är bildade och statsbidrag utgår.

2 Byggande, underhåll och istandsättning av enskilda vägar utom byggnadsplanlagda områden med permanent bebyggelse där vägsamfälligheter är bildade och statsbidrag utgår.

Kommunen medverkar vid byggande och svarar för underhåll av gator och vägar om vägföreningen resp. vägsamfälligheten anholder därom, men kommunen skall bli ha rätt att uppbära utgående statsbidrag och ev andra ersättningar för dessa tjänster.

3 Byggande och underhåll av skogs- och jordbruksvägar bli under förutsättning att vägen ifråga hålles öppen för trafik för allmänheten avseende fritids- och turiständamål.

4 Ej statsbidragsberättigade enskilda utfartsvägar med permanent bebyggelse:

## Byggande

Vid ny- eller ombyggnad prövas om bidrag kan utgå för varje enskilt fall samt i förhållande till de medel som finns anslagna till detta ändamål.

I reglerna för väghållning inom icke stadsplanebelagda områden i Gällivare kommun samt i fråga om kommunalt bidrag till enskild väghållning sägs det bland annat

att planeringskontoret handlägger alla frågor rörande den enskilda väghållningen i kommunens regi liksom frågor om bidrag till enskilda vägar,

att det ankommer på planeringskontoret att verkställa erforderliga utredningar i bidragsfrågor samt utanordna beviljade bidrag och avge förslag till beslut i frågor till kommunalnämnden,

att vid bidragsgivning till vägföreningar och vägsamfälligheter för byggnadsföretag bör kommunen få insyn i föreningarnas verksamhet.

Detta bör ske på så sätt att föreningarna till kommunen inlämnar kopior av protokoll från förenings- och styrelsesammanträden. Därjämte bör bokslut och revisionsberättelser överlämnas till kommunen.

## Underhåll

Kommunalt bidrag utgår med 75 öre per meter väg och år för vinter- och sommarunderhåll under förutsättning att väglängden är minst 150 m vid en intressent samt minst 250 m vid flera än en intressent.

Väglängden skall mätas från entrén till väggkant, där anslutning sker till allmän eller annan väg.

Minst en intressent skall vara boende vid vägen året om.

För att bidrag skall utgå måste vägen underhållas på sådant sätt att trafik med bil kan ske hela året.

Bidraget betalas årsvis i efterskott. Beräkningen sker efter jämna 5-meters intervaller samt indexregleras vart femte år.

Ytterligare upplysningar om gällande bestämmelser lämnas av ing. Knut Samuelsson, tel. 0970/11 000.

## PLANERINGSKONTOR

med byggnadsnämndens exp.  
Tel. 110 00 Växel Lasarettsg. 38 Gle  
Öpp. 1.10-31.3 månd.-fred. 8-12, 13-17.  
1.4-30.9 månd.-fred. 8-12, 13-16.30.  
lörd. stängt hela året.

## Mottagningstider:

Planeringschef efter överenskomm. med expeditionen. Stadsarkitekt i anslutning till byggnadsnämndens sammanträden efter överenskomm. med byggnadsnämndens expedition. Egnahemskontrollanterna; månd.-fred. 10-11.30, 14-16.30. Annan tid efter överenskomm.

Gällivare lantmäteridistrikt består även i fortsättningen sedan man från centralt håll föreslagit dess slopande. Kommunens remissvar tog upp den centrala frågan som borde vara avgörande för bedömningen, nämligen den förväntade och ej den förutvarande förrättningsmängden.

I kommunens skrivelse konstaterade man vidare bli att "som länsstyrelsen poängterar pekar utvecklingen i Gällivare-Malmberget mot en starkt ökad aktivitet inom samhällsbyggandet. Detta till följd av påbörjade investeringar, som under den närmaste 5-årsperioden är av betydande storlek och större än under någon annan 5-årsperiod tidigare. Dessa investeringar kan på goda grunder antagas medföra ökad sysselsättning i sådan omfattning att 60-talets förlust av arbetstillfällen inom gruvindustrin kommer att kompenseras".

Frågan har nu avgjorts av riksdagen. Resultatet är att Gällivare indragningsshotade lantmäteridistrikt lever vidare.

# Folkbibliotekets nya bokbuss uppsökande kulturverksamhet i kommunens glesbygdsområden

Folkbibliotekets nya bok- eller kultur-buss som det talats så länge om började rulla första veckan i juni. Verksamheten med bokbussen kallas på officiellt språk "försök med uppsökande kulturell verksamhet inom Gällivare kommuns glesbygdsområden med folkbiblioteket som basorganisation."

Medel till denna försöksverksamhet, som i första hand skall pågå i tre år har beviljats av socialstyrelsen (glesbygdsanslag), skolöverstyrelsen (s.k. utvecklingsbidrag) och av Gällivare kommun. Kommunens kulturnämnd är ledning för verksamheten.

Till ytvidden är Gällivare kommun en av Sveriges största. Här bodde den 1 januari 1971 ungefär 25.400 människor. Av dessa finns närmare 6000 på landsbygden utanför tätorterna Gällivare-Malmberget. Utflyttningen från landsorten fortsätter till synes obönhörligt. Befolkningsunderlaget för all slags samhällsservice krymper. Först läggs skolan ner, poststationen dras in, butiken tvingas slå igen och buss- och tåglinjer upphör. Mönstret är alltför välkänt för att vi skall behöva gå närmare in på det här.

Kvar ute i byarna blir i första hand de människor som inte längre är lönsamma i produktionen, de som inte kan eller orkar följa med i den stora flyttvågen. Många kämpar också för att få stanna kvar. Dessa människor blir dock alltmer isolerade, trots att de flesta numera har TV, telefon och bil.

Vad har nu detta med bibliotekets nya buss att göra? Jo, det är ju så att biblioteksverksamheten i kommunen betalas med medborgarnas skattepengar. Vare sig man bor i Bönträsk, Killinge eller Gällivare-Malmberget betalar man lika mycket till denna verksamhet. Men medan tätortsborna kan utnyttja bibliotek och dess service dagligen om de så vill, så har människorna i Bönträsk och alla andra byar ute i kommunen inte denna möjlighet. Bussen skall alltså helt enkelt försöka uppfylla ett naturligt rättvisekrav.

Detta är kanske ändå inte det väsentligaste. Vi skall med bussen bedriva en direkt uppsökande verksamhet. Detta innebär att personalen - en bibliotekarie och en chaufför/AV-tekniker - bokstavligen skall knacka på i varenda stuga och erbjuda sina och bibliotekets tjänster. Vår målsättning är inte främst att låna ut så många böcker som möjligt för att höja bibliotekets lånestatistik. Lika viktigt är att vi ger oss tid att stanna och pratar med och lyssnar till de människor vi träffar. Vi skall försöka skapa möjligheter till mänsklig kontakt och därigenom bryta den sociala och kulturella isolering, som många glesbygdsbor upplever som en realitet.

Bussens personal kommer genom denna uppsökande verksamhet att få insyn i och kännedom om förhållanden som kanske sorterar under de sociala myndigheterna. Det kan gälla önskemål om färdtjänst, hemsamarit eller dylikt. Naturligtvis skall vi inte gripa in på socialbyråns arbetsområde, men vi hoppas kunna fungera som kontaktlänk. Det bör kanske påpekas att vi givetvis inte har någon som helst rapportskyldighet, vare sig till sociala eller andra myndigheter.

Hur ser då denna buss ut? Den har specialritats efter bibliotekets önskemål och byggts av en specialfirma i Finland. Stor är den: 13 m lång, 2,50 m bred och 3,21 m hög. Den innehåller allt det material och alla de funktioner som idag anses som självklara i ett modernt och aktivt folkbibliotek.

Naturligtvis blir utlåning av böcker basen i verksamheten. Böcker för nöjesläsning och avkoppling, facklitteratur inom skilda ämnesområden för information och studier, aktuell debatlitteratur. Vi kommer att ha uppslagsböcker och handböcker för att kunna svara på frågor om allt från den nya matematiken till hur man deklarerar fastigheter.

Synskadade skall genom bussen kunna beställa och låna talböcker. Vill man bläddra och läsa i tidskrifter kan man slå sig ned i den bekväma sittgruppen längst bak i bussen. Där kan man också sitta och lyssna på musik eller bandinspelningar av olika slag i hörlurar som är kopplade till grammfonanläggning eller bandspelare. Film- och diavidsprojektorer finns för filmvisningar.

Så småningom skall vi bygga upp en regelbunden programverksamhet. I bussen finns utrymme för sagostunder och kasper-teater för barnen, framträdanden av vissångare, mindre teatergrupper, författare osv. Något mer preciserat program vill vi inte lägga fram än. Vi hoppas nämligen att de människor som bussen besöker skall hjälpa oss med synpunkter på och önskemål om vad de vill se och höra. Vi samarbetar också gärna med föreningar och bildningsförbund av olika slag.

Gällivare kommun är som sagt vidsträckt och bussen skall nå alla människor på landsbygden. Den skall rulla kontinuerligt året runt, men det kommer ändå att ta tid att köra runt kommunen. Färdplanerna har lagts upp i s.k. omlopp, som sträcker sig över 2-4 dygn. Mellan varje omlopp har inlagts en planeringsdag vid basen - folkbiblioteket i Malmberget.

Vi räknar med att kunna besöka varje plats ungefär en gång i månaden. Turlista med tider kommer att sändas ut till berörda platser i god tid före varje besök. Det går också bra att ringa till biblioteket i Malmberget för att få upplysningar om turena.

Slutligen kanske vi skall tala om att vi som skall arbeta på bussen heter Karin Fahller bibliotekarie, och Staffan Holmgren Chaufför/AV-tekniker.

KARIN FAHLLER  
Gällivare-Malmbergets folkbibliotek

## GÄLLIVARE KOMMUN

AMBULANSLARM  
Tag 900 00 och begär Ambulans  
BRANDLARM  
Tag 900 00 och begär Brandlarm  
POLISLARM  
Tag 900 00 och begär Polisalarm

Tel. 110 00	KOMMUNKONTORET tfnsvare Växel Tingshusg. 10 Gle Öpp. 1.10-31.3 månd.-fred. 8-12, 13-17. 1.4-30.9 månd.-fred. 8-12, 13-16.30. Lörd. stängt hela året.
120 20 110 00	SOCIALBYRÅN växel. ARBETSKONTOR Växel Postg. 1 Gle Innefattande: Elverk, fastighetsavd., GVA-avd., RV-avd., forkont. o. centralförråd
110 00	Felanmälningar: - Arbetskont. (under kontors-tid)
111 65	- Brandkåren (övrig tid)
110 09 110 02	Efter växelns stängning: - Arbetskont. exp. - Arbetsled.kont. Exportv. Industriomr. Gle
110 03 110 07	- Elverkt. Föreningsg. 2 Gle - Forkont. Exportv. Industriomr. Gle
114 02 105 81 106 05	Direkta linjer: - Arbetskont. Postg. 1 Gle - Centr.förråd Exportv. Industriomr. Gle
107 19	- Avloppsren.verk Kavaheden Gle
108 75 102 20 203 44	- Vassarverket Gle - Vattenverket Harrträsk - Manskapsrum Tingvallsg. 10 Mbt
105 81 125 23	- Hundgård Industriomr. Gle KOMMUNFULLMÄKTIGE Ordf. Karl-Erik Häll Raattamaav. 6 Gle
110 00	KOMMUNSTYRELSE Ordf. Gunnar Lidman Växel Tingshusg. 10 Gle

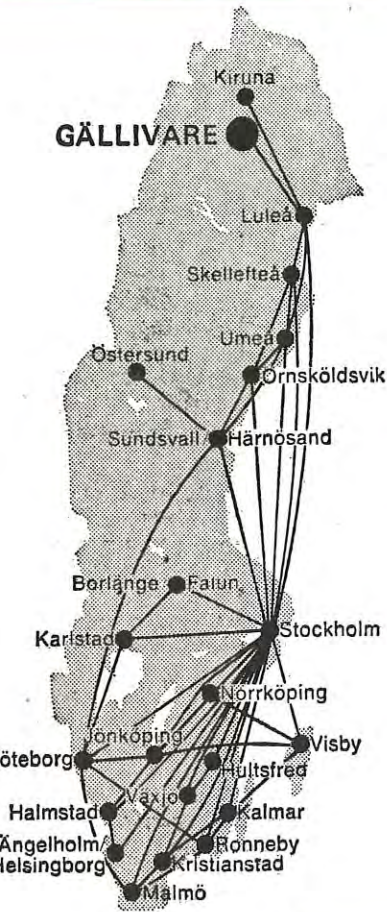
## KOMMUNINFORMATION TILL HUSHÄLLEN

Gällivare kommun - Nr 1 1971

Produktion AB Nordtjänst



# Nu kan Ni flyga till Gällivare. Fram och tillbaka på dagen!



Ni flyger 09.30 med SAS från Arlanda och är i Luleå bara 70 minuter senare. Därifrån med Linjeflyg till Gällivare. Ankomst 12.00. Ni kan åka hem igen 17.45. Om Ni inte föredrar att ta morgonplanet nästa dag.

Räkna med Linjeflygs många rabatter!

Sommarrabatten t.ex. är 40 % och gäller måndag, tisdag, onsdag och torsdag 28/6–12/8. Förutsatt att Ni är borta minst sex dagar. Glöm inte att det finns familje- ungdoms- och pensionärsrabatter på flyget!

Välkommen in på närmaste resebyrå eller SAS/LIN-kontor. Där får Ni den nya sommartidtabellen och alla upplysningar om priser och rabatter!

LF 209 M-L	LF 287 M-F		LF 212 M-F	LF 296 S-F
0555 0640	1745 1830	avg. GÄLLIVARE ank. Luleå	ank. 1200 avg. 1115	2300 2215
SK 103 Dagl	SK 111 Dagl		SK 102 Dagl	LF 360 S-F
0700	1850	avg. Luleå	1040	2025
0715	2130	ank. Skellefteå	avg. 1955	1955
0745	2215	ank. Umeå	avg. 1915	1915
0825		ank. Örnsköldsvik	avg. 1835	1835
0905		ank. Sundsv./Härnös.	avg. 1750	1750
0950		avg. Sundsv./Härnös.	ank. 1610	1610
1135 x)		ank. Östersund	avg. 1530 xx)	1530 xx)
1215		ank. Sthlm./Arl.	avg. 0930	2050
0810	2000	ank. Sthlm./Bromma	avg.	1615
	0015			

x) LF 340    xx) LF 365

# Inrikesflyget